

Autorizovaný projekt.	Vedoucí geodet	Geodet	Dokladový projektant	Projekční kancelář:		
Ing. Josef Hrnčíř	Ing. Miroslav Izing	Ing. Miroslav Izing	Romana Lněničková	 TECHNIKA s.r.o. Klatovská 100/863, 301 00 Plzeň		
Kraj: Plzeňský		Stavební úřad: DÚ Praha			DIČ: CZ-62618911	
Objednatel:		SŽDC, s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9			tel.: 378 023 411	
Název stavby:		Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice – Planá u M. Lázní			e-mail: kta@kta-technika.cz	
					www: http://www.kta-technika.cz	
					ID datové schránky: fw3g5xh	
					Číslo zakázky	Z17-025
					Datum	10/2019
					Účel	PD + PSŘ
					Měřítko	-
Návrh vytyčovací sítě - technická zpráva					Číslo výkresu	I.3.1

Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice – Planá u M. Lázní

Návrh vytyčovací sítě

1. Seznam stávajících bodů vytyčovací sítě

Pro primární vytyčovací síť byly převzaty body ŽBP (Železničního bodového pole), jejichž údaje byly zaslány Správou železniční geodézie Praha dne 24.11.2016 aktualizované a doplněné 11.11.2019.

Geodetické údaje jsou součástí přílohy I.3.2

Seznam souřadnic a výšek bodů ŽBP TÚ 0331, DÚ 04, čísla skupiny 01:

č.b.	y (m)	x (m)	h (niv.) (m)	km	Tř. přesn.
545	862903,767	1099629,964	462,791	172,550	2
939	862974,261	1099736,109	461,670	172,680	1
546	863094,797	1099963,872	464,198	172,935	2
547	863140,203	1100075,698	464,657	173,050	2
548	863211,510	1100272,045	465,919	173,263	2
3180	863283,548	1100420,196	466,583	173,428	1
549	863412,745	1100532,267	467,926	173,598	2
550	863573,858	1100557,220	474,661	173,761	2
3181	863668,058	1100547,891	476,114	173,863	1
551	863859,675	1100552,489	473,165	174,050	2
3060	863754,171	1100532,166	473,864	5,908	1
3061	863939,670	1100487,783	471,430	6,100	1
548	864040,537	1100471,014	469,956	6,204	2
549	864129,098	1100482,588	469,480	6,285	2
550	864287,007	1100520,833	468,577	6,454	2
551	864447,973	1100576,068	467,825	6,625	2
552	864612,748	1100625,618	468,096	6,796	2
917	864652,875	1100625,665	466,875	6,835	2
3130	864790,059	1100610,175	466,144	6,972	1
3131	865031,568	1100576,579	465,235	7,216	1

2. Při stavbě může dojít k poškození bodu ŽBP 917. Je třeba v jeho blízkosti postupovat tak, aby bod poškozen nebyl a trasa kabelu se mu v dostatečné vzdálenosti vyhnula. Bod 548 TÚ 0331 v km 6.204 je na parapetu propustku v km 6.200, který bude v rámci stavby očištěn a natřen impregnací. Při pracích je třeba postupovat tak, aby tento bod nebyl poškozen.